Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.04.	Б1.В.ДВ.04.02 Тенденции современного						
aB	автомобилестроения						
наименование дисциплин	наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом						
Направление подготовки / спо	ециальность						
23.03.03 Эксплуатация	транспортно-технологических машин и						
	_						
Направленность (профиль)							
23.03.03.31 Высп	іая школа автомобильного сервиса						
Форма обучения	очная						
Гол набора	2022						

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ЛИСШИПЛИНЫ (МОЛУЛЯ)

Программу составили	
	Ст.преп., Новоселов В И
	должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является получение студентами теоретических знанийи практических навыков в истории и развитии современного автомобилестроения в россии и за рубежом. Изучение основных направлений развития и создания перспективных автомобилей. Получение сведений о современных разработках в области экономии энергоресурсов и защите окружающей среды при производстве, эксплуатации и утилизации автомобилей.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачи изучения дисциплины формируются на основе изложения требований к формированию компетенций согласно соответствующим знаниям, умениям, навыкам в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

В результате освоения учебной дисциплины "Тенденции развития современного автомобилестроения" студент должен:

знать: основные понятия и определения дисциплины "Тенденции развития современного автомобилестроения";теоретические основы механики;основные понятия, связанные с автомобилями:ДВС,Трансмиссия,Шасси.

Основные понятия и определения дисциплины "Тенденции развития современного автомобилестроения"; теоретические основы механники; основные понятия, связанные с автомобилями: ДВС, Трансмиссии, шасси.

Современные требования различных слоёв потребителяк типу кузова, дизайнерским решениям, конструкционным материалам применяемым в современном автомобиле.

Современные экологиические ребования к материалам при производстве и дальнейшей утилизации автомобиля.

Новейшие разработки в электронных системах управления двигателем, трансмиссии,систем безопасности комфорта водителя и пассажиров.

Разработки в области помощи водителю при движении автомобиля.

Технологии снижения расхода топлива, переход на альтернативные источники энегргии, хранение энергии, преобразование из одного вида в другое.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине					
ПК-8: Способность к организации процессов анализа требований к постпродажному обслуживанию и сервису перспективных АТС						
ПК-8.2: Формулирует требования к постпродажному обслуживанию и сервису	Основные понятия, определения и требования послепродажного обслуживания перспективных ATC;					

перспективных АТС

Новейшие разработки актуальных систем управления двигателем, трансмиссией, систем безопасности и комфорта водителя и пассажиров при формировании требований послепродажного сервиса Технологии декарбонизации перспективных автомобилей

Применять на практике основные понятия, определения и требования к послепродажному обслуживанию перспективных АТС Формировать требования к послепродажному сервису при внедрении новейших разработок систем управления двигателем, трансмиссией, систем безопасности и комфорта водителя и пассажира Оценивать последствия декарбонизации при использовании перспективных автомобилей Основными понятиями, определениями и требования послепродажного обслуживания перспективных АТС;

Основными понятиями, определениями и требования послепродажного обслуживания перспективных ATC;

Методами и средствами управления постпродажного обслуживания в условиях более широкой декарбонизации перспективных автомобилей

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	e 1
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,5 (54)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная	
№ п/п				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы		работа, ак. час.	
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Ис	стория автомобилестроения								
	1. Обзор истории зарубежного автомобилестроения марок VW и BMW	2							
	2.							6	
2. Co	временные требования к дизайну кузова, новым констр	укционн	ым матеј	риалам.					
	1. Современные требования к дизайну кузова, новым конструкционным материалам.	2							
	2. Сравнение конструкционных материалов. Сравнение различных типов кузовов автомобилей			4					
	3.							8	
3. Cı	истемы управления ДВС								
	1. Принцип работы различных ДВС	2							
	2. Развитие систем подачи топлива и воздуха в двигателе внутреннего сгорания	2							

3. Изучение работы механических и электронных компонентов систем впрыска топлива и воздуха.		2			
4. Работа с диагностическим оборудованием в разделе "Системы управления ДВС"		2			
5.				8	
4. Современные системы комфорта				•	
1. Изучение возможностей систем комфорта современного автомобиля	2				
2. Изучение возможностей систем комфорта современного автомобиля		4			
3.				6	
5. Трансмиссия автомобиля			1	<u>'</u>	
1. Задачи которые выполняет трансмиссия. Обзор раличныв видов трансмиссий	2				
2. Изучение полного привода автомобиля		4			
3. Устройство агрегатов и компоновка на примере автомобилей VW и BMW		4			
4.				6	
6. Подвеска автомобиля					
1. Основные теоретические понятия, требования к подвеске автомобиля.	2				
2. Различные типы и дальнейшее развитие подвески современного автомобиля.		2			
3. Устройство компонентов подвески		2			
4. Устройство компонентов, работа пневматической подвески на примере автомобиля VW Touareg		2			
5.				8	

7. Системы безопасности автомобиля					
1. История развития и обзор современных систем пассивной безопасности	2				
2. Активные системы безопасности современного автомобиля, будущее в развитии систем.		2			
3. Изучение конструкции и функционала элементов систем пассивной и активной безопасности		4			
4.				6	
8. Экологические требования					
1. Современные экологические требовния при производстве, эксплуатации, утилизации современного автомобиля.	2				
2.		4			
3.				6	
Всего	18	36		54	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

- 1. Шляхтинский К. В. Автомобиль в России. История автомобиля(М.: Хоббикнига).
- 2. Пройкшат А., Раймпель Й., Губа В. И. Шасси автомобиля: Типы приводов: пер. с нем.(Москва: Машиностроение).
- 3. Цимбалин В.Б., Успенский И.Н., Коняшов В.В. Шасси автомобиля: Атлас конструкций(Москва: Машиностроение).
- 4. Афанасьев Л. Л., Дьяков А. Б., Иларионов В. А. Конструктивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов втузов, обучающихся по спец. "Организация дорожного движения" (Москва: Машиностроение).
- 5. Вавуло В. А. Трансмиссия автомобиля: текст лекций по разд. "Конструирование и расчет автомобилей" для спец. 1609(Минск: БПИ).
- 6. Штробель В. К., Вихко Л. И., Юникова Н. А. Современный автомобильный кузов: пер. с нем. (Москва: Машиностроение).
- 7. Раймпель Й., Гридасов Г. Г., Карпухин А. Л. Шасси автомобиля : Элементы подвески: пер. с нем.(Москва: Машиностроение).
- 8. Гниненко A. B. THE AUTOMOBILE AS WE SEE IT. Современный автомобиль как мы его видим: учебник английского языка(Москва: ACT).
- 9. Ходес И.В. Управляемость и активная безопасность автомобиля (водителю, механику, инженеру): учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. "Автомобиле- и тракторостроение" (Волгоград: ВолгГТУ).
- 10. Волков В.С., Прядкин В.И., Фатхулин Ф.Ф. Проектирование шасси автомобиля: учебное пособие(Воронеж: Воронеж. гос. лесотехническая акад.).
- 11. Звонкин Ю.З. Современный автомобиль и электронное управление: учеб. пособие.; допущено МО РФ(Ярославль: Изд-во ЯГТУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

- 1. Windows 10 Professional 64bit Russian контракт № 149/2018-ay/A/эф;
- 2. Office Professional Plus 2016 Russian Russian контракт № 53/2019ау/А/эф;
- 3. ESET Endpoint Antivirus идентификатор 3AJ- DPA-FNA (до 27.06.2021);
- 4. Microsoft Visio Professional 2007 Russian Academic OPEN No Level Sku: D87-02968. Сертификат Microsoft Open License №43158512 от 07.12.2007;
- 5. C++Builder 2009 Professional Academic (Concurrent) #35920-#35922 10 декабря 2008 бессрочно Сертификат от Софтлайна;

- 6. Delphi 2009 Professional Academic (Concurrent)#35923-#35925 10 декабря 2008 бессрочно Сертификат от Софтлайна;
- 7. RAD Studio 2009 Professional Academic (Concurrent) #35926-#35928 10 декабря 2008 бессрочно Сертификат от Софтлайна;
- 8. Mathcad 14.0 English Media Kit Itemnumber: MED-6062-CD-140 Приложение 1 к Свидетельству о регистрации программного продукта 3AO «Аксофт». Дата регистрации: октябрь 2007 г.;
- 9. MATLAB International Academic Edition Individual Лицензионное свидетельство ЗАО «СофтЛайнТрейд» от 1.12.2008;
- 10. Solid Works 2019. Подписка Solid Works CAMPUS Договор-оферта ЗАО «СофтЛайнТрейд» №Tr011283 от 27.02.2014;
- 11. Microsoft® Visual Studio® Pro 2015 льготный период активации;
- 12. Компас 17. Лицензия на право использования Учебного комплекта программного обеспечения: Компас 17 ц-17-0010717 бессрочно Лиц сертификат АСКОН;
- 13. Corel DRAW Graphics Suite X4 Education License ML Сертификат от Софтлайна 3066783 от 08.12.2008 бессрочно;
- 14. 3Ds Max 2020 Сертификат от Софтлайна бессрочно;
- 15. AutoCad 2020 Сертификат от Софтлайна бессрочно;
- 16. AutoCAD Mechanical 2020 Сертификат от Софтлайна бессрочно;
- 17. CorelDRAW Graphics Suite X4 Education License ML Сертификат от Софтлайна 3066783 от 08.12.2008 бессрочно;
- 18. Photoshop Extended CS3 Russian version Win Educ Сертификат от Софтлайна бессрочно CE0712353;
- 19. Комплекс 2014 SP5 Лицензия на право использования Учебного комплекта программного обеспечения: Ец-17-0010717 бессрочно Лиц сертификат АСКОН;
- 20. Ansys17. ANSYS Academic Multiphysics Campus Solution (10/100)-TECS договор №1675-T/2015-СФО/4706/15 23 декабря 2015г. ЗАО <<КАДФЕМ Си-Ай-Эс>>;
- 21. VirtualBox. лицензии GPL v2;
- 22. 7 zip. лицензии GNU.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: правочная правовая система: версия 4000.00.15: [становленные информационные банки: законодательствоб судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций. комментарии законодательстваб технические нормы и правила]. Москва: ЗАО "Консультант Плюс", 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза.

- 2. Учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в электронно-библиотечной системы "ZNANIUM.COM" и ЭБС IPRbooks.
- 3. Ресурсы научной библиотеки СФУ http://edu.sfu-kras.ru/

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебный цех ГК «Медведь-Холдинг» для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа. Учебно-лабораторные макеты узлов и систем автомобилей. Специализированная мебель, доска меловая, проектор, экран, компьютер. 72 посадочных мест.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа. Учебно-лабораторные макеты. Компьютер, 16 столов, стулья. Подключение к сети Интернет (неограниченный доступ) и доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.